

ZORN AT 2.0

Asphalttester

Modifiziertes Leichtes Fallgewichtsgerät

kalibriert in Anlehnung an TP BF-StB Teil B 8.4



DETAILS

- Neues Design
Praktische, robuste
Ausführung
- Belastungsvorrichtung
mit 15 kg Fallgewicht
- Prüfstempel 50 mm
(Durchmesser)
- Messbereich
Asphaltoberfläche $\leq 60^\circ \text{C}$

1

- Eigens entwickelter dynamischer Stempелеindruckversuch für frisch eingebauten Asphalt
- Modifiziertes Leichtes Fallgewichtsgerät mit 15 kg Belastungsvorrichtung

2

- Prüfung der elastischen Verformung frisch eingebauten Asphalts durch einen 50 mm Stempel, der dynamisch und vertikal gegen die Oberfläche gedrückt wird.
- Anwendbar im Temperaturbereich von $\leq 60^\circ \text{C}$
- Kalibrierte Stoßkraft von $9,42 \text{ kN/m}^2$

Das Prüfgerät simuliert den fahrenden Verkehr und ermöglicht die Beurteilung der Verformungsbeständigkeit der Asphaltschichten. Die Verformung des Asphalts wird über die Stempelbewegung ermittelt. Der Beschleunigungssensor liefert präzise Daten zur Setzung und Geschwindigkeit des Stempels. Die jeweiligen Werte fließen in die Berechnung des Kennwertes A_{vf} in Prozent ein. Der ZORN AT 2.0 erledigt diese Berechnung für jeden Prüfpunkt automatisch.

3

- Modifiziertes Leichtes Fallgewichtsgerät
- Freigabeprüfungen entsprechend „Hinweise zur Verkehrsfreigabe von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt“ (H VVA), Ausgabe 2022
- Prüfstempel, ungefast, eben, Durchmesser $50 \pm 0,1$ mm
- Belastungsvorrichtung mit 15 kg Fallgewicht
- Max. Stoßkraft 9,42 kN, Stoßdauer $17 \pm 1,5$ ms
- MEMS Beschleunigungssensor zur Bestimmung der Stempelsetzung
- Präzisionstemperatursensor zur Überwachung der Oberflächentemperatur
- Messbereich Asphaltoberfläche $\leq 60^\circ$ C
- Robustes Outdoortablet 8" mit ZORN H VVA App zur drahtlosen Steuerung des Fallgewichtsgerätes, der automatischen Datenerfassung und Berechnung des Freigabekennwertes A_{VF} und Erstellung vollständiger Prüfprotokolle nach H VVA
- Zwei integrierte, temperaturbeständige Räder zum bequemen Transport des Gerätes zwischen den Messpunkten
- Transportkoffer
- Erweiterbar mit Options-Kit „Verformungsmodul $E_{vd \text{ Asphalt}}$ “ zur Ermittlung der elastischen Oberflächenverformung und Bestimmung eines Verformungsmoduls $E_{vd \text{ Asphalt}}$ (ZORN INSTRUMENTS 2010)

Eine Asphaltfläche gilt als sicher befahrbar, wenn alle vorgegebenen Prüfpunkte $A_{VF} = 100$ % erreicht haben. Das Prüfverfahren eignet sich für Binder- und Tragschichten beim Asphalteinbau.



Asphalttester
allgemein



Asphalttester
Anwendung

Exklusiver Vertriebspartner

MSB Bautechnik

MSB Bautechnik GmbH
Unterdorfstrasse 21, CH-8114 Dänikon/ZH
Telefon: +41 43 928 29 50
eMail: db@msb-bautechnik.ch
Web: www.msb-bautechnik.ch